



PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



PROJET DE PASSERELLE MODES ACTIFS ACCROCHÉE AU PONT FRANÇOIS MITTERRAND ROCADE DE BORDEAUX



Les travaux de construction de la passerelle piétons / cycles fixée au pont F. Mitterrand de la rocade de Bordeaux ont démarré.

Cet ouvrage de 3 m de large, dont le coût s'élève à 12 M€ est financé à parts égales par l'État et Bordeaux Métropole. 6^e franchissement de la Garonne le plus au sud de l'agglomération, cette passerelle permettra de rétablir la continuité cyclable de l'itinéraire 14 du Réseau Vélo Express (ReVE) de Bordeaux Métropole.

La DREAL maître d'ouvrage pilote cette opération, réalisée dans le cadre d'un marché innovant de conception-réalisation confié à un groupement ayant pour mandataire Eiffage Génie Civil, associé au cabinet MOG Architectes et à Setec ALS pour la maîtrise d'œuvre, ainsi qu'à l'entreprise Aevia pour la réalisation des travaux.

Le concept proposé par le groupement est de fixer à l'encorbellement du pont des consoles métalliques en forme de L sur lesquelles est posé un platelage en béton fibré ultra performant (BFUP). Ce matériau présente l'avantage d'être résistant et durable, il permet également un gain économique et un bilan carbone favorable, de plus il ne nécessite pas d'entretien spécifique. Grâce à ce positionnement les usagers sont protégés des intempéries, du bruit et des désagréments liés au trafic de la rocade. De plus 2 belvédères positionnés face à l'île d'Arcins offriront un espace de pause et de contemplation.



En rive gauche côté Bègles le projet se raccorde directement avec la piste cyclable existante. Des gradins paysagers seront aménagés dans un souci d'assurer une continuité entre le chemin de halage en bord de Garonne et la piste cyclable.

En rive droite côté Bouliac, le projet se raccorde à la piste cyclable en contre-haut de la route ce qui place les usagers à l'abri des flux routiers.



Après une phase de conception du projet validée par la DREAL, les premiers travaux consistant à renforcer la structure du pont pour lui permettre de supporter la charge de cette passerelle ont démarré au printemps 2025.

L'entreprise a conçu un système d'équipage mobile fixé à la sous-face du pont qui permet de transporter le matériel et le personnel. Cet outil permet de limiter les contraintes liées au trafic de la rocade et d'améliorer la sécurité des ouvriers.



Les premiers travaux de terrassement sur les rives ont également commencé.



Les premiers éléments structurels de la passerelle sont arrivés sur site et ont commencés à être installés début de décembre 2025



L'État, représenté par le Secrétaire Général de la préfecture de la Gironde, et Bordeaux Métropole, représentée par sa présidente, ont participé ce vendredi 19 décembre 2025 à une séquence pour le lancement des travaux.



Les travaux de pose des éléments de la passerelle s'échelonneront jusqu'à l'été 2026.

L'ouverture de la passerelle au public est prévue à l'automne 2026.

Cet ouvrage, qui permettra ainsi un franchissement de la Garonne sécurisé et abrité pour les modes actifs (piétons et vélos), sera ensuite remis à Bordeaux Métropole.