

DÈS 2026, LA CERTIFICATION POURRA ÊTRE DÉLIVRÉE POUR 3 ANS, AVEC UN AUDIT INITIAL PUIS DES AUDITS ANNUELS DE SUIVI.

Prochaines étapes pour vous faire certifier

1. Étude environnementale initiale
2. Élaboration d'un plan d'actions
3. Mise en œuvre des critères
4. Audit par un organisme agréé
5. Suivi annuel

➔ Contactez nous pour en savoir plus ou planifier un pré-diagnostic :

marianne.garde@var.cci.fr

Consulter la spécification
AFNOR



Un projet collaboratif et européen

Partenaires



Parties prenantes



Participation au groupe de travail en plus des partenaires et des soutiens :
Port de Cherbourg, DIRM, CEREMA, Office de l'environnement Corse, Qualit'air

Interreg



Cofinanziato
dall'Unione europea
Cofinanziato per
l'Unione europea

Marittimo-IT FR-Maritime

GREEN BAY

GREEN BAY

La première certification européenne
environnementale dédiée aux ports à
passagers maritimes, fluviaux et lacustres

*Une initiative portée par la CCI du Var, soutenue par l'Europe et
validé par AFNOR*



Affichez concrètement vos engagements
environnementaux et rejoignez les pionniers de la
transition écologique portuaire.

Ports Rade de Toulon



La cooperazione al cuore del Mediterraneo
La coopération au cœur de la Méditerranée

UNE RÉPONSE CONCRÈTE AUX ENJEUX DES PORTS DE PASSAGERS

Conçue pour les terminaux à passagers maritimes, fluviaux et lacustres, cette certification vise à :

- Favoriser l'acceptabilité des terminaux péri-urbains
- Structurer une démarche environnementale opérationnelle
- Impliquer tout l'écosystème portuaire autour d'un référentiel commun
- Répondre aux exigences européennes croissantes

VOS BÉNÉFICES EN TANT QUE PORT CERTIFIÉ

- Réduction des nuisances (bruit, air, déchets...)
- Maîtrise des consommations et des coûts
- Valorisation auprès des compagnies et des usagers
- Anticipation réglementaire
- Reconnaissance externe et différenciation

GREEN BAY, UN RÉFÉRENTIEL GRATUIT SUR-MESURE ET INDÉPENDANT

- Spécifique aux ports de passagers
- Compréhensible et opérationnel
- Publié par un organisme agréé (AFNOR Normalisation)

25 CRITÈRES CONCRETS À RESPECTER

Suivi du plan des déchets 	Gestion des déchets passagers 	Gestion des déchets des navires 	Gestion des déchets internes 	Sédiments de dragage 
Eaux usées des navires 	Maintenance et entretien 	collecte et traitements des eaux 	Hydrocarbures 	Equipements obsolètes 
Pollution de l'air 	Pollution sonore 	Equipements sanitaires 	Pollution accidentelle 	Consommation d'eau 
Consommation énergétique 	Mesures et réduction émissions GES 	Sensibilisation des opérateurs 	Sensibilisation du personnel 	Sensibilisation des intérimaires 
Communication interne 	Communication externe 	Biodiversité 	Bilan annuel 	Plan d'actions 